



TRANSPORDIAMET

Annely Grazer  
Türi Vallavalitsus  
vallavalitsus@tyri.ee  
Hariduse tänav 3  
72213, Türi linn, Türi vald, Järva  
maakond

Teie 04.03.2025 nr 8-3.2/817-1

Meie 24.03.2025 nr 7.1-2/25/3547-2

**Türi vallas riigiteel nr 24102 Pilistvere-  
Kabala km 7,68 bussipeatuse  
kooskõlastamine**

Olete teavitanud Transpordiametit bussipeatuse vajadusest Järva maakonnas Türi vallas Kabala külas riigiteel nr 24102 Pilistvere-Kabala ligikaudu km 7,68 asukohas (oranži tingmärgiga, vasakul pool teed). Parempoolses peatuses on märk olemas. Vasakpoolse bussipeatuse asukoht on tähistatud joonisel nr 1.



*Joonis nr 1. Peatuse asukoht ligikaudu km 7,67.*

Eeldame, et olete kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Tuginedes liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastame bussipeatuse asukoha ja liiklusemärgi 541a paigaldamise järgmistel tingimustel.**

1. Liiklusmärkidega seotud tingimused.
  - 1.1. Liiklusmärk valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning „[Riigiteede liikluskorralduse juhendi](#)“ nõuetele.
  - 1.2. Märki kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
  - 1.3. Märk paigaldada ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
  - 1.4. Märki alumise serva kõrgus teekattest minimaalselt 2,2 m.
  - 1.5. Liiklusmärk peab olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
  - 1.6. Märki paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.
  - 1.7. Märki valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
  - 1.8. Pärast liiklusmärgi paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.
  - 1.9. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märk eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel. Täiendavaid koolibussipeatusi kavandatakse eelkõige õpilaste turvalise koolitee tagamiseks, mistõttu palume hinnata olukorda iga paari aasta järel, kas tulenevalt muutustest elanikkonnas ja/või liikluskeskkonnas on põhjust bussipeatus likvideerida või välja ehitada ootealad.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on loa väljastajal vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kuuse  
peaspetsialist  
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Kristi Kuuse  
58603278, [Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee](mailto:Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee)